

## Elenco degli aeroporti situati nelle zone colpite e ad alto rischio di trasmissione Covid-19

Il seguente elenco è stato sviluppato in coordinamento con gli Stati membri dell'AESA e in base alle informazioni fornite dall'OMS, dall'ECDC e da altri istituti di sanità pubblica affidabili.

### A. Paesi membri UE, Svizzera, Norvegia, Islanda e Regno Unito

<b>STATO</b>	<b>REGIONI/AEROPORTI</b>
<b>Belgio</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Francia</b>	Tutti gli aeroporti nella seguente regione: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ile-de-France</li> </ul>
<b>Paesi Bassi</b>	I seguenti aeroporti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amsterdam Schiphol Airport</li> <li>• Eindhoven Airport</li> <li>• Maastricht Aachen Airport</li> <li>• Rotterdam The Hague Airport</li> </ul>
<b>Polonia</b>	Katowice Airport (EPKT)
<b>Portogallo</b>	I seguenti aeroporti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Francisco Sá Carneiro Airport</li> <li>• Lisbon Portela Airport</li> </ul>
<b>Spagna</b>	Tutti gli aeroporti nelle seguenti regioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Castile and Leon</li> <li>• Castilla-La Mancha</li> <li>• Catalonia</li> <li>• Madrid</li> </ul>
<b>Svezia</b>	Tutti gli aeroporti nella regione di Stoccolma
<b>Regno Unito</b>	I seguenti aeroporti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Birmingham</li> <li>• Doncaster Sheffield</li> <li>• East Midlands</li> <li>• Gatwick</li> <li>• Glasgow</li> <li>• Heathrow</li> <li>• Leeds Bradford</li> <li>• Liverpool John Lennon</li> <li>• London City</li> <li>• Luton</li> <li>• Manchester Airport</li> <li>• Newcastle International</li> <li>• Stansted</li> </ul>

B. Resto del mondo

<b>STATO</b>	<b>REGIONI/AEROPORTI</b>
<b>Afghanistan</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Bangladesh</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Bielorussia</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Brasile</b>	Tutti gli aeroporti nelle seguenti regioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amazonas</li> <li>• Bahia</li> <li>• Ceará</li> <li>• Espírito Santo</li> <li>• Maranhão</li> <li>• Pernambuco</li> <li>• Rio De Janeiro</li> <li>• Santa Catarina</li> <li>• Sao Paulo</li> </ul>
<b>Canada</b>	Tutti gli aeroporti nelle seguenti regioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontario</li> <li>• Quebec</li> </ul>
<b>Cile</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Colombia</b>	Tutti gli aeroporti nella regione di Bogota
<b>Repubblica Dominicana</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Ecuador</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Egitto</b>	Tutti gli aeroporti
<b>India</b>	Tutti gli aeroporti nelle seguenti province: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gujarat</li> <li>• Madhya Pradesh</li> <li>• Maharashtra</li> <li>• Rajasthan</li> <li>• Tamil Nadu</li> <li>• Uttar Pradesh</li> </ul>
<b>Indonesia</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Iran</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Kuwait</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Messico</b>	Tutti gli aeroporti nella regione di Città del Messico
<b>Pakistan</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Perù</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Qatar</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Russia</b>	Tutti gli aeroporti nelle seguenti regioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moscow</li> <li>• Murmansk</li> <li>• Nizhny Novgorod</li> <li>• Sankt Petersburg</li> </ul>
<b>Arabia Saudita</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Singapore</b>	Tutti gli aeroporti
<b>Sudafrica</b>	Tutti gli aeroporti nella regione Western Cape
<b>Turchia</b>	Tutti gli aeroporti

<b>Emirati Arabi Uniti</b>	<b>Tutti gli aeroporti</b>
<b>Stati Uniti d'America</b>	<b>Tutti gli aeroporti nei seguenti stati:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alabama</li> <li>• Arizona</li> <li>• California</li> <li>• Colorado</li> <li>• Connecticut</li> <li>• Florida</li> <li>• Georgia</li> <li>• Illinois</li> <li>• Indiana</li> <li>• Louisiana</li> <li>• Maryland</li> <li>• Massachusetts</li> <li>• Michigan</li> <li>• New Jersey</li> <li>• New York</li> <li>• North Carolina</li> <li>• Ohio</li> <li>• Pennsylvania</li> <li>• Rhode Island</li> <li>• Texas</li> <li>• Virginia</li> <li>• Washington</li> </ul>

**Metodologia dell'EASA per sviluppare e aggiornare l'elenco degli aeroporti situati nelle aree colpite ad alto rischio di trasmissione del CoViD-19.**

La direttiva sulla sicurezza dell'EASA n. 2020-01 e SD 2020-02 fa riferimento a un elenco di aeroporti situati nelle zone colpite ad alto rischio di trasmissione del CoViD-19. Questo elenco viene continuamente aggiornato dall'AESA dopo aver consultato i punti focali dello Stato membro dell'AESA.

L'EASA ha stabilito che un elenco di aeroporti situati nelle zone colpite, dovrebbe essere stabilito e mantenuto per sostenere gli operatori di aeromobili e aeroporti per mettere in atto un ulteriore livello di protezione per i passeggeri e i membri dell'equipaggio (vale a dire una migliore pulizia e disinfezione), piuttosto che suggerire che tutti gli aeroporti in tutto il mondo sono aree ad alto rischio. Pertanto, l'EASA mantiene e modifica la metodologia di valutazione del rischio per includere le ultime informazioni epidemiologiche disponibili.

Metodologia: La decisione di includere o meno un aeroporto nell'elenco deve essere basata su dati, idealmente raccolti e organizzati in modo coerente. Purtroppo, gli Stati di tutto il mondo non riportano gli stessi dati e non nello stesso modo. Ad esempio, il rapporto pro capite (numero di casi attivi/abitanti) è un indicatore relativamente buono, anche se influenzato dalla portata dei test e dai criteri nazionali utilizzati per i test: in alcuni paesi si esegue solo il test di casi sintomatici, mentre altri paesi testano il contatto diretto e i casi sintomatici gravi, o pazienti che hanno entrambi i sintomi e il contatto diretto con un altro caso positivo. Inoltre, ci sono paesi che hanno testato più del 10% della popolazione, mentre

altri hanno testato meno dell'1%. Inoltre, il rapporto di test, presentato da alcuni siti web e dashboard, si basa sul numero totale di casi confermati e non sul numero di casi attivi.

Per questo motivo, oltre al rapporto di test, sono stati presi in considerazione parametri aggiuntivi, quali:

- numero di casi attivi
- numero di casi recuperati
- tendenza dei nuovi casi giornalieri
- morti/abitanti
- tendenza delle nuove morti giornaliere
- numero di test/abitanti
- casi nelle aree urbane e rurali
- numero & dimensioni degli aeroporti che servono una certa area / popolazione
- Indice di riproduzione

Ognuno di questi parametri presi in isolamento ha vantaggi, ma anche svantaggi, e non tutti sono disponibili per tutte le aree del mondo. Per molti Stati, l'EASA ha utilizzato le pubblicazioni delle autorità sanitarie pubbliche nazionali, o dashboard dedicati, ove disponibili.

Ultimamente, molte delle autorità sanitarie pubbliche nazionali o degli istituti di sanità pubblica hanno abbandonato le loro valutazioni e considerano tutti i settori ad alto rischio. Ad esempio, l'Istituto Robert Koch della Germania ha sospeso la sua valutazione delle aree ad alto rischio a partire dal 10 aprile 2020.

Si tratta di una situazione piuttosto complessa che richiede adeguamenti man mano che andiamo avanti. Per questo motivo, l'EASA sta esaminando un approccio dinamico più basato sulle prestazioni basato anche sulla conoscenza epidemiologica piuttosto che fissare una soglia fissa di un singolo parametro o utilizzare solo la trasmissione locale/comunità come unici criteri.

L'EASA monitora costantemente l'evoluzione dell'epidemia per identificare eventuali esigenze di aggiornamenti intermedi. L'EASA fornisce, laddove i dati sono disponibili, l'elevato rischio a livello regionale. Quando le informazioni non sono disponibili a livello regionale (ad esempio, nel caso del Regno Unito, che riferisce a livello delle regioni del Servizio Sanitario Nazionale (NHS)), vengono fornite informazioni che identificano direttamente gli aeroporti.